



DELIBERATION
CONSEIL COMMUNAUTAIRE
Communauté de Communes du Des Pays Du Sel Et Du
Vermois

SEANCE DU 25 SEPTEMBRE 2025

Nombre de Membres		
Membres en exercice	Présents	Votants
44	35	35 + 8 pouvoirs

Date de convocation 19 septembre 2025
--

L'an deux mille vingt-cinq, le vingt-cinq septembre à dix-huit heures, le Conseil communautaire, régulièrement convoqué, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, en Conseil communautaire, qui a eu lieu au Siège de la CCPSV - Salle du conseil communautaire, sous la présidence de **David FISCHER**, Président.

Présents : **FORGET Christian, COLIN Colette, VOGIN Noelle, DIDIER Chantal, BELLEVILLE Philippe, BOTRAN Nathalie, CESARI-VEBER Annick, CHEVASSU DENIS Karine, D'ANDREA Elodie, DI SCIULLO Nicolas, FISCHER David, GEHIN Jean-Louis, GUERBER Sylvie, JAMBOIS Thierry, TENARD Carole, VINCENT Christian, LEHEUX Bernard, MONANGE Martin, BERNARD Alexandre, PASCAL Rachel, JONQUET Philippe, STEUNOU Max, BINSINGER Luc, BIZE Lorane, BORDEAUX Isabelle, CORNU Patrice, DENIS Hélène, ENGEL SCHENATO Francine, VILLAUME Vincent, LEJEUNE Stéphane, PERRIN Patrick, ERARD Jean-Patrick, PFRIMMER Véronique, VARIN Christopher, GUILLAUME Jean-François.**

Absents : **MAZUR Olivier.**

Représentés : **CARRE Nathalie pouvoir donné à STEUNOU Max, JACQUOT Yvette pouvoir donné à JONQUET Philippe, SCHMITT André pouvoir donné à LEHEUX Bernard, ALBRECHT Michèle pouvoir donné à BORDEAUX Isabelle, HERTZ Emmanuel pouvoir donné à DENIS Hélène, ZEKPA Raymond pouvoir donné à ENGEL SCHENATO Francine, BRANCHU Agnès pouvoir donné à VARIN Christopher, PLAID Sébastien pouvoir donné à DI SCIULLO Nicolas, PICARD Florence titulaire de VOGIN Noelle, OSTER Patrick titulaire de MONANGE Martin, STEMETZ Jean-François titulaire de BERNARD Alexandre, VALETTE Yvon titulaire de PERRIN Patrick.**

Madame BIZE Lorane a été nommée secrétaire de séance.

Objet : 85 /2025 - Contrat de délégation de services public relative aux mobilités suburbaines et intercommunales - AVENANT N°6

Rapporteur : Christian FORGET

N° de délibération : 85_2025

Conseillers présents	Suffrages exprimés avec pouvoir	Pour	Contre	Abstention	Non participant
35	8	43	0	0	0

Exposé des motifs et délibération :

Le contrat de Délégation de Service Public (DSP) relatif à l'exploitation de services publics des mobilités suburbaines et intercommunales a été signé par le groupement des autorités concédantes (GAC) initialement pour 5 années, du 1er janvier 2020 au 31 décembre 2024, et prolongé jusqu'au 31 décembre 2026 par avenant n°5. Il comprend :

- L'exploitation des services de mobilité :
 - du syndicat mixte de transports suburbains de Nancy (SMTSN);
 - de la Communauté de communes du Bassin de Pompey (CCBP);
 - de la Communauté de communes des Pays du Sel et du Vermois (CCPSV).
- La coordination des services de mobilité, d'information des usagers et de tarification unifiée.
- Une mission globale d'intégration des services et des dispositifs de mobilité:
 - les services de la DSP Mobilités urbaines de la Métropole du Grand Nancy;

Accusé de réception en préfecture
154-2025-DE
Date de réception préfecture : 26/09/2025

- les services Fluo TER de la convention SNCF – Région Grand Est;
- les services Fluo 54 en autocar desservant le sud du Département;
- les services intercommunaux de la régie TMM de la Communauté de communes de Moselle et Madon.

Le groupement des autorités concédantes regroupe :

- le Syndicat Mixte de Transports Suburbains de Nancy ;
- la Communauté de Communes du Bassin de Pompey ;
- la Communauté de Communes de Communauté de Communes des Pays du Sel et du Vermois.

Le coordonnateur du groupement des Autorités concédantes est le Syndicat Mixte de Transport Suburbains de Nancy (SMTSN).

Pour rappel, cinq avenants ont déjà été passés pour un montant total de 14 802 367 € (50,6% de la contribution financière forfaitaire du contrat initial) :

- L'avenant n°1, signé en juin 2021, d'un montant de 288 852 € HT 2018 soit + 0,99% par rapport au contrat initial ;
- L'avenant n°2 d'un montant de 222 282€ HT 2018 soit un impact de 0,8% par rapport au contrat initial ;
- L'avenant n°3, signé en septembre 2022, d'un montant de 865 066 € HT 2018 soit un impact de 2,96% par rapport au contrat initial ;
- L'avenant n°4, signé en septembre 2023, d'un montant de 981.953€ HT 2018 pour les années 2022, 2023 et 2024 soit un impact de 3,36% par rapport au contrat initial (981.953€/ 29.247.625 €) ;
- L'avenant n°5, signé en décembre 2024, d'un montant de 12 444 214 € HT 2018 pour les années 2023, 2024, 2025 et 2026, soit un impact de 42,55 % par rapport au contrat initial (12 444 214 € / 29 247 625 €).

L'avenant n°6 a pour objet principal la restructuration du réseau SUB, concomitamment à celle du réseau Stan, mise en œuvre au 25 août 2025, comme prévu par la clause de revoyure (Art. 3) de l'avenant 5.

Les évolutions du réseau et leurs impacts sur les unités d'œuvre, le trafic et les recettes par ligne sont présentés ci-dessous.

Certains impacts estimés dans cet avenant conduisent à des interrogations, que ce soit en matière de temps de parcours commercial ou haut le pied, de longueur des courses, d'impact du trolley sur la fréquentation, de besoins en véhicules ou de contraintes d'avitaillement des véhicules.

Aussi, afin de permettre un ajustement des chiffreages contractuels, l'avenant 6 comprend une clause de revoyure et une échéance avant la fin de l'année 2025. La dite clause de revoyure prévoit une expertise plus approfondie et des relevés en conditions réelles d'exploitation postérieure à la mise en œuvre de la restructuration, qui détermineront si certaines des hypothèses considérées s'avéraient inadaptées ou erronées.

Lobe Nord - Ligne 10

- Terminus à Nancy Place Carnot au lieu de Vandoeuvre Brabois Santé : desserte entre le centre de Nancy et Vandoeuvre assurée par la Tempo 1 et la nouvelle ligne 18 (cf. ci-après) ;
- Fréquences inchangées
 - du lundi au vendredi en période scolaire : 15 min en HP / 30 min en HC
 - du lundi au vendredi en période de vacances et le samedi toute l'année : 30min
 - le dimanche et les jours fériés : 60 min
- Amplitude augmentée pour assurer la correspondance avec les premiers et derniers TGV
- Renforcement de la desserte de la zone Grand Air
- Maintien des horaires d'entrée et sortie du Lycée Schwartz et des correspondances bus/TER en gare de Champigneulle et Pompey.

L10 (2026)	Av 6	Δ / Av5	
Nb de courses / jour semaine	79	-2	
samedi	63	6	
dimanche	27	4	
Km commerciaux /an	323 485	-218 805	-40%
intra MGN	76712	-222 624	-74%
Intra CCBP	246 773	3 819	2%
Km HLP	48 544	-35 430	-42%
km HLP/ km com	15	-0,5	
Km totaux	372 029	-254 234	-41%
Heures commerciales	22 424	-10 433	-32%
Parc nécessaire	5 bus articulés GNV	- 5 bus articulés GNV	
Fréquentation (primo-validations / actuel)	405 861	-392 644	-49%
Recettes intéressées (€ 2018)	272 413,90 €	-263 542,65 €	-49%

v13062025

Lobe Sud-Ouest – Ligne 18

- **Nouvelle ligne reliant Pont St Vincent à Nancy Gare par Vandoeuvre Brabois** intégrant les services réguliers de la ligne 100 (ligne 100 conservée pour les services scolaires, opérée en sous-traitance avec des cars)
- **Fréquences adaptées selon le territoire desservi :**
 - du lundi au vendredi toute l'année : 60 min toute la journée entre la CC de Moselle et Madon et Vandoeuvre CHU ; 15 min en HP et 30 min en HC entre Vandoeuvre CHU et Nancy Gare ;
 - le samedi toute l'année : 60 min. toute la journée entre la CC de Moselle et Madon et Vandoeuvre CHU ; 30 min. toute la journée entre Vandoeuvre CHU et Nancy Gare ;
 - le dimanche : 60 min. toute la journée entre la CC de Moselle et Madon et Nancy Gare.

L18 (2026)	Av 6	Δ / Av5	
Nb de courses / jour semaine	19 (L100) + 73 (L18)	+47	
samedi	3 (L100) + 65 (L18)	+38	
dimanche	30 (L18)	+16	
Km commerciaux /an	369 704	259 289	235%
intra MGN	213377	193 952	998%
Intra CCMM	156327	65 337	72%
Km HLP	129 683	107 169	476%
km HLP/ km com	35%	+15 pts	
Km totaux	499 387	366 457	276%
Heures commerciales	19 336	15 322	382%
Parc nécessaire	4 bus art. 2 std GNV	+ 4 bus art GNV + 1 bus art std GNV	
Fréquentation (primo-validations / actuel)	349 701	275 384	371%
Recettes intéressées (€ 2018)	234 719,31 €	184 837,74 €	371%

Production en propre

v13062025

Lobe Sud-Est – Lignes 23/24

Ligne 23

- Prolongement jusqu'à la gare de Rosières-aux-Salines à Dombasle, depuis le terminus actuel Saulcy
- Terminus actuel Vélodrome à Vandoeuvre conforté, sauf dimanche et jours fériés où il est avancé à Laneuveville Piscine, en correspondance avec la T2
- Fréquences :
 - du lundi au vendredi en période scolaire : ~ 40 min en HP / 60 min en HC
 - du lundi au vendredi en période vacances : ~ 45 min en HP / 60 min en HC
 - le samedi toute l'année : ~ 60 min (14 AR)
 - le dimanche et les jours fériés : 80 min (9 AR).

Ligne 24

- **Itinéraire réduit à St Nicolas-de-Port Filatures <> Laneuveville Piscine** en correspondance avec T2 : abandon de la desserte entre Laneuveville et Art-sur-

Accusé de réception en préfecture
Date de réception préfecture : 26/09/2025

Meurthe et réalisation de la desserte de Varangéville - Dombasle par la seule ligne 23

- Reprise de la desserte du Nid
- Fréquence : du lundi au samedi : ~ 60 min (11 AR)

L23/24 (2026)	Av 6	Δ / Av5	
Nb de courses / jour semaine	36 (L23) + 22 (L24)	-3	
samedi	28 (L23) + 22 (L24)	=	
dimanche	18 (L23)	=	
Km commerciaux /an	270 058	-92 754	-26%
<i>intra MGN</i>	159 353	-33 853	-18%
<i>intra CCPSV</i>	110 705	-58 901	-35%
Km HLP /an	20 221	10 415	106%
<i>km HLP/km com</i>	7,5	+4,8 pts	
Km totaux /an	290 279	-82 339	-22%
Heures commerciales /an	13 040	-507	-4%
Parc nécessaire	4 bus std gazole	-1 bus std gazole	
Fréquentation (primo-validations / actuel)	97 288	-15 890	-14%
Recettes intéressées (€ 2018)	65 299,71 €	-10 665,37 €	-14%

v17062025

L'avenant n°6 intègre également :

Investissements

- **Mise à jour du Plan Pluriannuel d'Investissement (PPI) à la charge de l'autorité délégante** : prise en compte des investissements prévus par :
 - le SMTSN : 7 standards GNV en 2026, soit 2,52 M€ HT 2018 destinés notamment au renouvellement des véhicules des lignes 23 et 24 qui desservent notre collectivité
 - la CCPSV : 1 minibus gazole en 2025 et 1 en 2026 soit 260 000 € HT 2018
- **Mise à jour du PPI Gros entretien à la charge de l'autorité délégante** : revalorisation du budget prévisionnel alloué aux opérations de gros entretiens des véhicules à hauteur de 66 200 € HT courants pour le réseau Sub et 10 000 € HT courants pour le réseau Sit pour les années 2025 et 2026, afin de prolonger la durée de vie du matériel au-moins jusqu'à la fin de la DSP prolongée de deux ans.

Mesures financières 2025 et 2026

- **Location de véhicules supplémentaires** face à la nécessité de rajeunir le parc de véhicules standard et minibus gazole afin d'assurer la bonne exécution des services pour les deux nouvelles années du contrat, dans l'attente du plan de renouvellement inscrit à la future DSP :

- **Pour le réseau Sub :**

Location d'un **bus standard gazole** (affecté sur les lignes 23/24) à compter du 1 juin 2025 au tarif de 2 700 € HT /mois sur la base d'un forfait kilométrique de 3000 km/mois, au-delà sera appliqué un surcôt de 0,22 € km/supplémentaire.

- **Pour le réseau Le Sit :**

- Location à compter du 01/06/2025 d'un **Minibus gazole** (affecté sur les services Sitad'In) au tarif de 1 230 € HT /mois
- Location à compter du 01/09/2025 de **2 cars Crossway** au tarif de 11 700 € HT unité (affectés sur les lignes scolaires du réseau Le Sit).

- **Modalités de maintenance des équipements billettiques au sol et embarqués** : Prise en compte de la hausse du montant du contrat de maintenance (avenant émis par Conduent) du fait de l'augmentation du nombre de véhicules équipés et de l'implantation de nouveaux équipements, notamment DAT dans l'ensemble des gares du Syndicat Mixte des Transports Suburbains de Nancy : un montant qui s'élève désormais à 68 485 € H.T soit un surcoût annuel de 12 669 € H.T (soit 9 802 € H.T en € 2018) pour les années 2025 et 2026.
- **Modification de la formule d'actualisation des tarifs** : Au vu des augmentations de tarifs appliquées précédemment, majoration annuelle des tarifs basée uniquement sur l'inflation constatée en N-1, et non +1 point comme le prévoit le contrat (les autres modalités restant inchangées)

L'avenant 6 prévoit en outre une clause de revoyure sur l'impact de la gratuité pour les voyageurs de plus de 65 ans sur les lignes SUB dans la Métropole de Grand Nancy

Accusé de réception en préfecture
05/12/2025 09:18:24 2025-DE
Date de réception préfecture : 26/09/2025

L'impact financier de l'avenant 6 sur la contribution financière forfaitaire est de 637 838 € HT 2018 pour les années 2025 et 2026 dont :

- 153 356 € HT 2018 pour 2025 ;
- 484 482 € HT 2018 pour 2026.

L'impact financier de l'avenant 6 sur la contribution financière forfaitaire de 637 838 € HT 2018 se répartit comme suit entre les autorités concédantes :

- 596 357 € HT 2018 pour le SMTSN ;
- 41 481 € HT 2018 pour la CCBP ;
- pas d'impact pour la CCPSV.

L'impact de l'avenant 6 est de 2,18 % par rapport à la contribution financière forfaitaire du contrat initial (637 838 € / 29 247 625 €).

Vu l'avis de la commission Aménagement Habitat Mobilité en date du 11 septembre 2025 ;

Vu l'avis du bureau en date du 18 septembre 2025.

Décision du Conseil communautaire :

Le Conseil communautaire, après en avoir délibéré :

- **ACCEPTE** les termes de l'avenant n°6 au contrat de DSP des mobilités suburbaines et intercommunales tels qu'ils sont présentés ;
- **AUTORISE** le Président à signer ledit avenant et tout document nécessaire à sa mise en œuvre.

Fait et délibéré en séance, les jour, mois et an susdits

Les membres présents ont signé au registre

Pour extrait certifié conforme

Le Président,

Monsieur David FISCHER
président



Le secrétaire de séance

Secrétaire de séance

Lorane Bize
[Signature]

Fait et délibéré les jour, mois et an susdits.

Pour extrait conforme

David FISCHER, Président